

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.02 Основы транспортного планирования

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Форма обучения

очная

Год набора

2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Фомин Е.В.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов представления о транспортном планировании как о комплексной деятельности, осуществляемой в рамках управления транспортными системами городов.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения дисциплины «Основы транспортного планирования» являются:

- ознакомление студентов с основными понятиями, используемыми в транспортном планировании;
- ознакомление студентов с историей развития и современными тенденциями в сфере городского транспорта и транспортного планирования;
- формирование у студентов представления об алгоритме выполнения работ в области транспортного планирования;
- знакомство студентов с направлениями и величиной влияния городского транспорта на окружающую среду;
- развитие у студентов необходимых компетенций принимать обоснованные технические решения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-10: Способен планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов с использованием современных информационных технологий и геоинформационных систем с учетом обеспечения безопасности движения	
ПК-10.1: Знает навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта	
ПК-10.2: Знает преимущества, недостатки и области применения компьютерных программ, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления	

ПК-10.3: Знает транспортный процесс и его элементы, основные показатели работы транспорта; транспортную	
характеристику грузов и основные системы их классификации; основные элементы технологии и организации перевозок	
ПК-5: Способен осуществлять диспетчерское управление автомобильного и городского наземного электрического транспорта	
ПК-5.1: Осуществляет организацию и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания	
ПК-5.2: Принимает необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов)	
ПК-5.3: Инструктирование водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах	
ПК-5.4: Обеспечивает контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей	
ПК-8: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.1: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.2: Умеет выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения	

ПК-8.3: Определяет основные параметры дорожного движения, достоверность данных мониторинга и использует результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения	
---	--

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: .

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1,5 (54)	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
практические занятия	1 (36)	
Самостоятельная работа обучающихся:	1,5 (54)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Городской транспортный комплекс. Понятия и определения. Основные проблемы функционирования и регулирования									
	1. Городской транспортный комплекс. Понятия и определения. Основные проблемы функционирования и регулирования	2							
2. Транспортное планирование в градостроительной									
	1. Транспортное планирование в градостроительной	2							
	2. Расчет параметров обслуживания пассажиров заданного района.			12					
3. Сбор исходных данных для транспортного									
	1. Сбор исходных данных для транспортного	2							
	2. Расчет параметров доставки грузов различным потребителям			8					
	3. Расчет параметров доставки грузов различным потребителям							54	
4. Основы транспортного моделирования									

1. Основы транспортного моделирования	4							
5. Проектирование УДС городов								
1. Проектирование УДС городов	4							
6. Проектирование сетей городского пассажирского транспорта								
1. Проектирование сетей городского пассажирского транспорта	2							
2. Анализ аварийности и разработка мероприятий по ее снижению для заданных предприятий транспорта			8					
7. Выбор мер транспортной политики города								
1. Выбор мер транспортной политики города	2							
2. Анализ нормативных документов в области технического регулирования на транспорте.			8					
Всего	18		36				54	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов: учебник для вузов (Москва: Транспорт).
2. Глухарева Т. А., Горбанев Р. В. Организация движения грузовых автомобилей в городах: производственно-практическое издание(Москва: Транспорт).
3. Кукшин В. В. Системы городского транспорта и транспортная планировка городов: метод. указ. по лаб. работам № 1-3(Красноярск: ИПЦ КГТУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Для освоения данной дисциплины необходимо программное обеспечение MSOffice (MSWord, MSPowerPoint, MSExcel), AdobeAcrobat, AdobeFlashPlayer или KMPlayer, аудиопроигрыватель AdobeFlash, Winamp

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64;
2. электронное средство обучения Moodle, URL адрес <http://study.sfu-kras.ru/login/index.php>.
3. информационная система Научной библиотеки СФУ <http://bik.sfu-kras.ru/>;
4. поисковые системы: Google или Яндекс;
5. электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>).
- 6.

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения лекций и практических занятий используется специализированная аудитория – компьютерный класс с доступом к сети «Интернет» (вычислительный центр ауд В 412, 416), оснащенная мультимедийным оборудованием (ПК с программным обеспечением, сеть СФУ, интерактивная доска, проектор).